



FRÜHJAHRSAFART

TERMINÄNDERUNG

Aus sportlichen Gründen haben wir unsere
Frühjahrsfahrt auf den **31. 5. 1975**
verlegt.

NEU: Nur beim MCE

Fotos auf der Strecke

Skizze auf Foto-Negativ

Sonderwertung für Anfänger

Vereinfachte Aufgabenstellung

Nenngeld mit Veranstalterwerbung

nur DM **25.-**

Startort: Parkplatz ADAC Haus Hamburg

Start des ersten Fahrzeuges: 15.01 Uhr

Ausschreibung anfordern oder gleich auf
der Rückseite nennen.

Fahrgebiet Kr. Stormarn lt. Generalkarte 2 (211074757850)

An den
Motorsportclub Eilbek e.V. im ADAC

2000 Hamburg 76
Hasselbrookstr. 27

Nach Kenntnisnahme und Anerkennung der Ausschreibung melde
ich meine Teilnahme zu der am 31. Mai 75 stattfindenden
Frühjahrsfahrt an.

Fahrer :

Name : _____

Vorname : _____

Wohnort : _____

Straße : _____

Ortsclub : _____

Beifahrer :

Name : _____

Vorname : _____

Wohnort : _____

Straße : _____

Ortsclub : _____

Fahrzeug :

Pol. Kennzeichen : _____

PS : _____ Type : _____

Mannschaftsennung :

Name der Mannschaft : _____

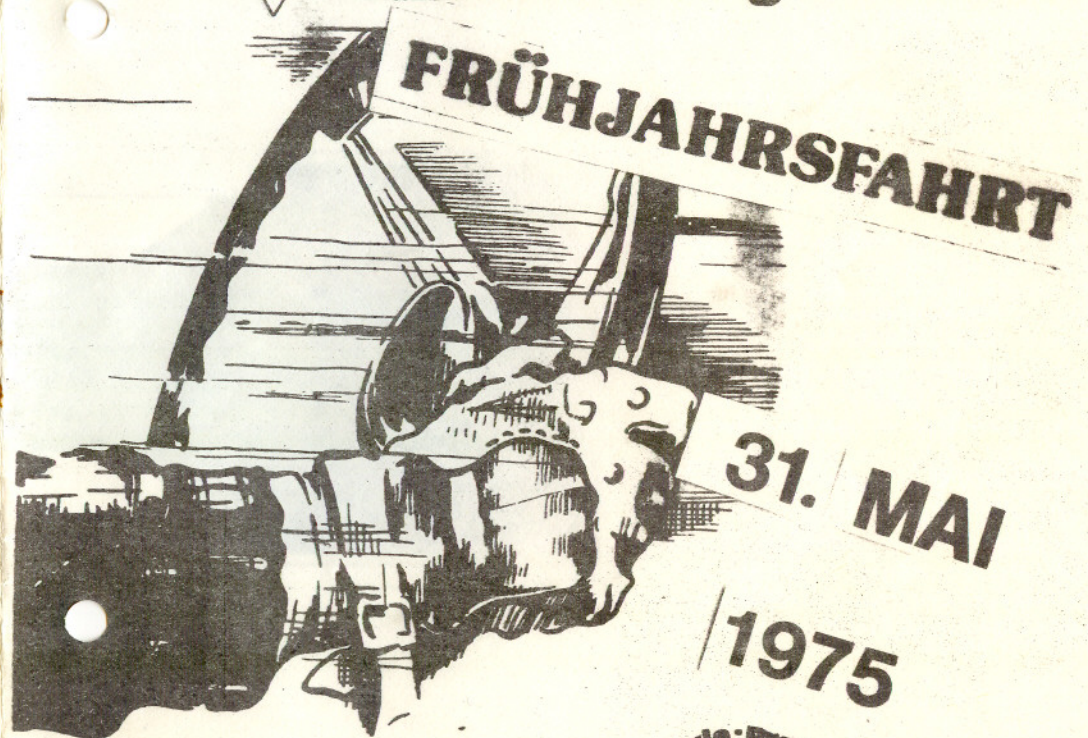
Fahrer 1 _____ Fahrer 2 _____

Fahrer 3 _____ Fahrer 4 _____

Unterschrift des Bewerbers



Ausschreibung



**Hallo
Driver!**

zentrale: Pressehaus
top*****JEANS**shop

Veranstalter: Motorsportclub Eilbek e.V. im ADAC
2 Hamburg 76, Hasselbrookstr. 27

AUSSCHREIBUNG

Diese Ausschreibung gilt als Ergänzung zur Rahmenschreibung für O.N.S.-genehmigungsfreie Orientierungsfahrten ohne Wertungsprüfungen.

Veranstalter und Veranstaltung:
Der Motorsport-Club-Eilbek e.V. im ADAC veranstaltet am 19.4.1975 die O.N.S.-genehmigungsfreie

FRÜHJAHRSPAHRT '75

Die Veranstaltung wurde vom ADAC-Gau Hansa unter der Reg.-Nr. 5/75 und der Polizeibehörde Hamburg genehmigt.

NENNUNGEN:

Nennungen sind auf dem offiziellen, dieser Ausschreibung beiliegenden Nennungsformular abzugeben. Für die Einhaltung des Nennungsschlusses ist der Poststempel maßgebend. Eine Nennungsbestätigung entfällt.

NENNGELD:

| | |
|--|----------|
| Einzelnennung | DM 30,-- |
| Einzelnennung mit Veranstalterwerbung | DM 25,-- |
| Clubmannschaft | DM 25,-- |
| Bei Nachnennung wird eine zusätzliche Gebühr in Höhe von | DM 5,-- |

erhoben. Nenngeld ist Reugeld. Es wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt. Es ist am Start zu entrichten.

Nennungsschluss 25. Mai 75

Nachnennungsschluss 31. Mai 15 Uhr

KARTENMATERIAL:
Für die Veranstaltung wird folgendes Kartenmaterial benötigt: Generalkarte Blatt 2 (211074757650).

ZUSAMMENSETZUNG DER VERANSTALTUNG:
Die Veranstaltung führt über ca. 120 km und setzt sich zusammen aus: Zuverlässigkeits- und Orientierungsfahrt.

Fahrzeuge, die nicht den Vorschriften der StVZO entsprechen, werden zum Start nicht zugelassen.

Folgende Papiere sind vorzulegen:

Führerschein
Kfz. Schein
Versicherungsbestätigung
Erlaubnis des Erziehungsberechtigten bei Minderjährigen.
Ohne diese Unterlagen erfolgt keine Fahrzeugabnahme.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE:

Die Fahrzeuge - Pkw oder Kombifahrzeuge - müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit roten Probefahrerkennzeichen, Lkw oder Kräder sind nicht zugelassen.

TEILNAHME:

Die Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheines für Personenkraftwagen sein. Jedes Fahrzeug muß mit zwei Personen (Fahrer und Beifahrer) besetzt sein, die Mitnahme weiterer Personen ist nicht zulässig. Inhaber einer internationalen Bewerber- und/oder Fahrerlizenz sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Funksprechgeräte oder Ähnliches dürfen nicht mitgenommen werden, sonst Wertungsausschluß.

WERTUNG:

Gewertet wird nach Minuspunkten. Sieger ist der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis des 1./2./3./4. Abschnittes in der genannten Reihenfolge.

WERTUNGSTABELLE:

| | |
|---|-----------------|
| Auslassen oder Nachholen einer ZK oder DK | keine Wertung |
| Überschreiten der Gesamtfahrzeit um mehr als 60 Minuten oder einer Abschnitts-Fahrzeit um mehr als 30 Minuten | keine Wertung |
| Zeitüberschreiten an einer ZK je angebrochene Minute | 5 Strafpunkte |
| Zeitunterschreiten an einer ZK je angebrochene Minute | 5 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer SK | 10 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer OK | 30 Strafpunkte |
| Anfahren einer Negativ-SK (NSK) | 30 Strafpunkte |
| Anfahren und Notieren einer Negativ-OK (NOK) | 50 Strafpunkte |
| Zeitunterschreiten an einer GZK je angebrochene Minute | 5 Strafpunkte |
| Auslassen einer GZK | 100 Strafpunkte |

Beteiligung an einem Verkehrsunfall, Verstoß gegen die StVO oder die in dieser Ausschreibung verbindlich festgelegten Anordnungen des Veranstalters ziehen ebenfalls einen Wertungsausschluß nach sich.

Verlust der Bordkarte

AUFGABEN UND DURCHFÜHRUNG:

- Fahren nach Kreuzungszeichen
- Fahren nach Ortsangeben
- Fahren nach Teilkizzen

Die Veranstaltung wurde ausgearbeitet nach der OK Nr. 2.

Die Fahrtstrecke ist in mehrere Abschnitte unterteilt, an deren Ende sich jeweils eine Zeitkontrolle (Stellschild: ZK) befindet. In die Bordkarte eingetragene Zeit an einer ZK ist gleich Startzeit für den nächsten Abschnitt. Zeitverspätungen an einer ZK können nicht durch entsprechendes Kürzen der neuen Scllzeit an der nächsten ZK aufgeholt werden. Verspätungen werden addiert (siehe Wertung). Angebrochene Minuten werden nicht berücksichtigt. Beispiel: 20 Uhr 6 Min. 59 Sek. = 20.06 Uhr.

Innerhalb der einzelnen Abschnitte wird die Einhaltung der Idealstrecke durch OK's, SK's und GZK's überwacht. Die Lage der ZK's wird bekanntgegeben. Die Lage der OK's (Orientierungskontrolle, besetzt) und SK's (Orientierungskontrolle unbesetzt) sowie GZK's (geheime Zeitkontrolle, besetzt) bleibt geheim.

An allen Kontrollen ist anzuhalten und sich die Durchfahrt mittels Zeiteintragung oder Stempelabdruck beschleunigen zu lassen. Beim Auffinden einer SK ist die Nummer bzw. der Buchstabe in das nächste freie Feld der Bordkarte sofort einzutragen. Für richtige Zeiteintragung ist der Teilnehmer selbst verantwortlich!

Die Linienführung der Skizzen ist, ohne Rücksicht darauf, ob Straßen oder Wege in der Karte vorhanden sind oder nicht, maßgebend. Zwischen den Aufgaben ist der kürzeste Weg auf Straßen und Wegen lt. Generalkarte, zurückzulegen. Ein Ort gilt als angefahren, wenn lt. GK unmittelbar gegenüberliegend Beschriftung eingezeichnet ist. Nicht alle Orte, die durchfahren werden, müssen im Streckenplan genannt sein.

In rote Straßen lt. GK darf nur nach rechts eingefahren werden! Weiße Straßen und Autobahnen lt. GK dürfen nicht befahren werden. Das sofen. amerikanische Abbiegen ist lt. GK nicht gestattet. Ebenso das Befahren der B 404 ist verboten.

Für etwaige Kartenfehler wird keine Haftung übernommen. Die Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h wird an keinem Punkt der Strecke überschritten.

ZEITPLAN:

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Fahrzeugabnahme | ab 13.00 Uhr |
| Start des ersten Fahrzeuges | ab 15.01 Uhr |

ABNAHME UND STARTORT:

Parkplatz ADAC-Haus, Hamburg 1, Amickstr. 39

FAHRZEUGABNAHME:

Bei der Fahrzeugabnahme werden geprüft:
Bereifung, Lenkung, Bremsen
Beleuchtung und Schalldämpfung
Sicherheitsgurte.

Mannschaften werden mit der Summe der Strafpunkte gewertet, sofern 3 Fahrzeuge das Ziel in Wertung erreichen.

PREISE:

25 % der Teilnehmer erhalten Silberpreise. Die Preise für Fahrer und Beifahrer sind gleich.

In der Mannschaftswertung erhalten 50 % der gestarteten Mannschaften Silberpreise.

Das beste Damenteam erhält Ehrenpreise

SIEGEREHRUNG:

Die Preisverteilung und Siegerehrung findet am 19.4.1975 im Anschluß an die Veranstaltung, umgehend nach Eintreffen des letzten Teilnehmers in Wertung, statt.

PROTESTE:

Proteste im Sinne des PIA-SpG. sind nicht zulässig. Über Streifenfragen die binnen 15 Minuten nach Bekanntgabe der Ergebnisse schriftlich vorzutragen sind, entscheidet ein Schiedsgericht endgültig. Gebühren werden nicht erhoben.

ORGANISATION:

| | |
|------------------|---|
| Fahrtleiter: | Dieter Clausen 2 Hamburg 76 Petkumstr. 18 Tel: 040/220 37 74 |
| Fahrzeugabnahme: | Bernd Sommerkamp P.U. Moch |
| Schiedsgericht: | Andre Bockelmann Holmut Struckmann |

Weiter Ausführungsbestimmungen werden am Start bekanntgegeben, welche ebenfalls Bestandteil der Ausschreibung sind.

Wir begrüßen Sie am Start der "MCE-Frühjahrsfahrt '75" und wünschen Ihnen eine erfolgreiche Fahrt sowie Achs- und Pleuelbruch.

F a h r b e f e h l

Bei der gesamten Veranstaltung dürfen laut Behördenauflage nachstehende Ortschaften nicht angefahren werden:

Ahrensburg, Bargteheide, Hammor, Lasbek-Gut, Eichede.

Verbinden Sie, unter Berücksichtigung der beiliegenden Teilskizze, folgende Ortsangaben und Disken der Reihenfolge nach in Ihrer Generalkarte so, daß die Gesamtstrecke die kürzeste Streckenführung ergibt. (Beachten Sie hierbei auch die Ausführungsbestimmungen der Ausschreibung.)

- I. Start - ZK 1 Freie Streckenwahl (Chinesenzeichen zur Unterstützung.) ZK 1 befindet sich auf der Siekerlandstraße im "G" von Hamburg der Generalkarte.
- II. ZK 1 - Diske Ahrensfelde (Fahrweg verboten) - Braak (über Skizze) ✓
 - Stemwarde über Skizze (Erklärung: Ein Strich unter Buchstaben von Ortsnamen bedeutet, daß die Straße gefahren werden muß welche durch den oder die unterstrichenen Buchstaben führt.)
 - Rausdorf (über Skizzen) - Witzhave (ohne Skizze) - Diske Büchsen-
 schinken - Ohe - ZK 2 (auf Skizze nördlich gelber Straße von Ohe nach Witzhave).

Ab jetzt werden die Skizzenteile nicht mehr extra genannt !

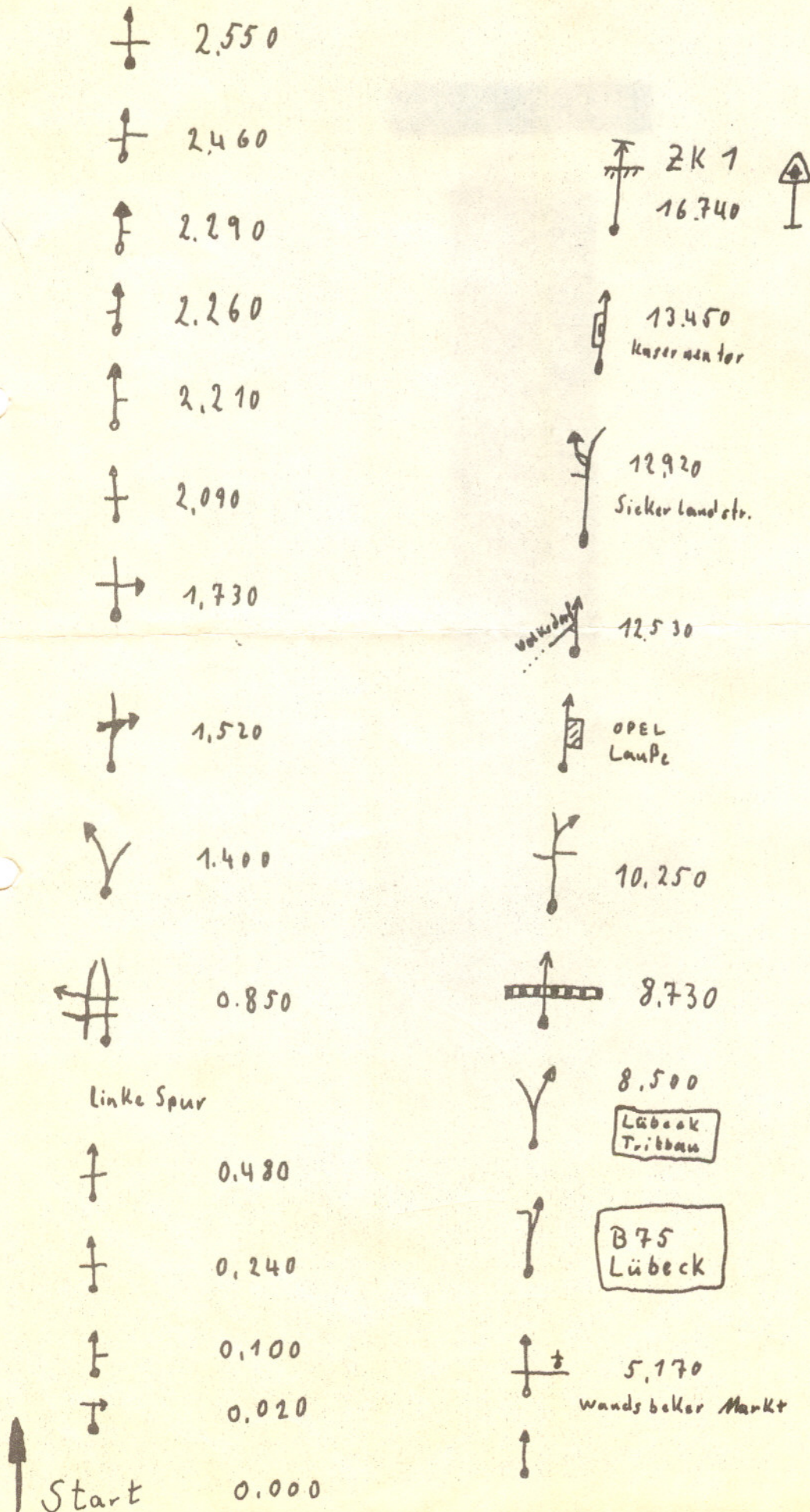
- III. ZK 2 - Diske südwestl. Grander Heide - gelbe Straße von Witz-
 have Richtung Rausdorf - Diske Rausdorf - Diske Großensee -
 Kronshorst - Diske in Tritttau - ZK 3 (gelbe Straße südlich
 Dwerkarten).
- IV. ZK 3 - Diske nördlich Lütjensee - Diske Oetjendorf - Diske
 Lasbek Dorf - Diske Timmerhorn - Ziel (rote Straße von Bargte-
 heide nach Hoisbüttel).
- V. Fahren Sie auf dem schnellsten Weg vom Ziel zum Ziellokal
 "Clasens-Gasthof" in Hoisbüttel (rote Straße) und geben Sie
 Ihre Bordkarte dort ab.

Zeitplan

| | | | | | |
|-----------------|---------|----------|---|------------|-------|
| ZV Start - ZK 1 | 60 Min. | 16.47 km | = | 16.47 km/h | |
| ZK 1 - ZK 2 | 69 Min. | 46.27 km | = | 40 km/h | 17.75 |
| ZK 2 - ZK 3 | 81 Min. | 54.29 km | = | 40 km/h | 18.36 |
| ZK 3 - ZK Ziel | 64 Min. | 43.09 km | = | 40 km/h | 19.40 |

Empfohlene Fahrtstrecke vom Start zur ZK 1

Fahrzeit incl. Ausarbeitungszeit: 60 Min.



~

∟

ZIEL

BURG

-ZKII

URG

ZKI

ZKII



~

∟

∟

∟

~

~

~